

Afrapportering af projektet *Fremtidens Blå Danmark*

Om projektet

Den 30. – 31. maj 2024 blev European Maritime Day 2024 (EMD24) afholdt på SIMAC i Svendborg. European Maritime Day er et todages event, der hvert år afholdes i en ny europæisk værtsby. I 2024 var turen nået til Svendborg, hvor begivenheden blev arrangeret i et tæt samarbejde mellem EU-Kommissionen, Svendborg Kommune, Svendborg Event, SIMAC, Søfartsstyrelsen og BlueTech Center.

Projektets formål var at udbrede kendskabet til den fynske styrkeposition som kraftcenter for udvikling af blå og bæredygtig teknologi i en international kontekst. Dette for at styrke dansk eksport af teknologier til det maritime. Her var EMD24 en unik mulighed, da eventet samler repræsentanter fra den europæiske maritime branche.

For at realisere ovenstående målsætning ville projektet:

- 1) Sikre danske startups en synlighed i udstillingen på EMD gennem en støttepulje, hvor danske maritime startups gennem projektet kunne få finansieret en stand til eventet.
- 2) Demonstrere udviklingen og innovationshøjden i dansk skibsfart ved at demonstrere danske, innovative fartøjer og teknologier i havnen og på kajen ved SIMAC under EMD gennem en demonstrationspulje, hvor virksomheder kunne få finansieret deres deltagelse i demonstrationsområdet.

Tilbuddet til startups blev formidlet gennem Danske Maritime, Danske Rederier, Maritime Stars samt BlueTech Centers egne SoMe-kanaler, netværk og øvrige samarbejdspartnere.

Tilbuddet vedrørende innovative fartøjer blev formidlet gennem BlueTech Centers netværk og samarbejdspartnere.

Resultat

På EMD24 mødtes i alt 1.106 repræsentanter fra den europæiske maritime branche for at debattere og skitsere fælles handling i forhold til maritime aktiviteter og en bæredygtig blå økonomi. Deltagerne bestod både af virksomhedsrepræsentanter, politikere, offentlige organisationer, uddannelsesorganisationer, NGO'er og forskere. Af de 1.106 repræsentanter var 524 fra Danmark. I alt 50 lande var repræsenteret, hvoraf Danmark, Belgien, Frankrig, Italien, Spanien, Holland, Tyskland og Portugal deltog med flest repræsentanter.

Der var i alt 86 udstillere fordelt på 79 stande til EMD. Af de 86 udstillere var 44 af dem danske. Der var en tydelig fordeling af, at de udenlandske udstillere præsenterede forskningsresultater, hvor de danske udstillere præsenterede nye teknologier og innovative fartøjer. Dette underbyggede projektets formål med at få eksponeret Danmark som epicenter for ny, maritim teknologi og innovative fartøjer.

19 danske, maritime startups deltog med en stand på EMD24. De 19 startups var:

- Bionic System Solutions
- Blue Atlas Robotics
- Container Rescue System
- COOL4SEA
- Dacoma
- DanaDynamics
- Flex-Feb
- FlowPoint
- IDsure
- INILAB
- Laser-Clean
- Oquam
- Searchmaster
- Sternula
- Sydfyns Yacht Hotel
- TUTUM Shipping
- VesOPS
- Upteko
- Uvision

I alt 10 danske startups, virksomheder og andre organisationer deltog i demonstrationsområdet i havnen og på kajen ved SIMAC. De 10 startups/virksomheder/organisationer var:

- Blue Atlas Robotics
- Container Rescue System
- Dacoma
- DanaDynamics
- Danpilot
- Fiskeristyrelsen
- Flex-Feb
- MARS
- TUCO Yacht Værft

Heraf modtog Blue Atlas Robotics, Dacoma, Dana Dynamics, Flex-Feb, MARS og TUCO Yacht Værft støtte fra projektet. Demonstrationsområdet fik også god presseomtale – bl.a. via en artikel i Fyns Amts Avis: [Robot i havnen: Stor maritim sammenkomst i byen | faa.dk](#)

Konklusion

EMD24 var et vellykket event, som af flere besøgende blev benævnt som ”Det bedste EMD nogensinde”. Projektet gav danske startups og virksomheder en god mulighed for at promovere deres teknologi og innovative fartøjer i en international kontekst. At de danske udstillere i høj grad præsenterede ny teknologi, var med til at udbrede kendskabet til den fynske styrkeposition som kraftcenter for udvikling af blå og bæredygtig teknologi i en international kontekst.