

NOTAT

Midtvejsrapport: Dedikeret indsats for godkendelse af nye maritime teknologier

Søfartsstyrelsen (SFS) har i projektperioden foreløbigt oplevet en stor efterspørgsel på behandling af projekter i Future Lab vedr. godkendelse af ny maritim teknologi og innovation. Det være sig bl.a. inden for alternative skibsdesign, innovativt udstyr, grønne brændstoffer (metanol, ammoniak, biofuel), vindassisteret teknologi, carbon capture teknologi, autonome systemer og maritime droner. Der er tale om områder, som udfordrer den gældende præsriptive regulering, og hvor der har været behov for en alternativ, risikobaseret tilgang til godkendelse – en tilgang som der er etableret en smidig ramme og proces for igennem Future Lab.

For at skabe smidige godkendelsesforløb, har SFS oparbejdet kompetencer inden for håndtering af risikoanalyse og alternative design-godkendelser samt opbygget viden om de konkrete nye teknologiområder.

Vækstteam for Det Blå Danmark har i deres rapport til regeringen i marts 2025 anbefalet en yderligere styrket myndighedsindsats for smidig godkendelse af ny teknologi med opbygning af specialiseret viden, samt indsatser for fremme af grøn international regulering og rammebetingelser til gavn for Det Blå Danmark. Future Lab bidrager i den forbindelse positivt til den ønskede smidighed i godkendelsesforløb af ny teknologi, og der er behov for at se på, hvordan styrelsen bedst muligt i regi af Future Lab kan følge op på Vækstteamets anbefalinger om en yderligere styrket myndighedsindsats.

Desuden opleves en god international interesse for Future Lab-konceptet, hvor SFS har delt erfaringer med flagstater om håndtering af ny maritim teknologi. Denne erfaringsudveksling med andre flagstater understøtter styrelsens indsats om at bidrage til gensidig anerkendelse af alternative design-godkendelser internationalt.

Nedenfor følger en gennemgang af foreløbige aktiviteter i bevillingsperioden (foruden de konkrete, fortrolige godkendelser):

- Afholdt workshop med Lloyds Register vedr. træning i Risikoanalyse og anvendelse af IMO's MSC.1/Circular.1455 guidelines, der anvendes som ramme til den risikobaserede tilgang til godkendelse af ny maritim teknologi og innovation. Vi har ligeledes deltaget i EMSA-kursus om brug af risikoanalyse.
- Igangsat kortlægning af regulatoriske barrierer for godkendelse af ny maritim teknologi. Vi har foreløbigt gennemført 16 kvalitative interviews med danske udstyrsproducenter og forventer at gennemføre op mod 25 interviews. Input fra kortlægningen anvendes ifm. udvikling af fremtidens rammevilkår og regulering for test og anvendelse af ny maritim teknologi internationalt såvel som nationalt.

22. oktober 2025

Vores reference:

Sag: 2024106615

Future Lab

/ Lasse Grøn Christensen

SØFARTSSTYRELSEN

Caspar Brands Plads 9

4220 Korsør

Tlf. 72 19 60 00

CVR-nr. 29 83 16 10

EAN-nr. 5798000023000

sfs@dma.dk

www.sofartsstyrelsen.dk

ERHVERVSMINISTERIET

- Gennemført tre interne workshops mhp. at definere kriterier og sikkerhedsmæssige hensyn vedr. godkendelse af autonome systemer til skibsfarten samt maritime droner.
- I samarbejde med Erhvervsfyrstærkning Fyns MARS-projekt har vi defineret kriterier og mulige veje for godkendelse af autonome systemer til mindre, kortdistance ø-færger i dansk farvand samt defineret funktionskrav og acceptkriterier for fjernstyring af maritime droner.
- Deltaget i live demonstrationer vedr. fjernstyring af maritime droner mhp. vurdering af kriterier for sejlads *beyond line of sight*.
- Igangsat udarbejdelse af en national dronebekendtgørelse, der kan bane vejen for øget automatisering og dronesejlads i dansk farvand.
- Faciliteret videndeling med det danske forsvar (FMI) vedr. sejlads med maritime droner
- Faciliteret dialog med industri, forskning og øvrige interessenter om ammoniak som brændstof.
- Faciliteret møder og workshops med danske myndigheder vedr. definering af miljøhensyn samt rammer for sikker bunkering af ammoniak i danske havne.
- Faciliteret møder med danske og udenlandske myndigheder vedr. muligheder for tilladelse til test af carbon capture teknologi om bord på skibe
- Faciliteret opsamling på erfaringer om sejlads med metanol som brændstof, herunder drøftelse om tekniske udfordringer ifm. driften
- Faciliteret indledende dialog om problemstillinger vedr. verificering af software kvalitet og integration på skibe med ny teknologi.

Vi har herudover deltaget med oplæg i følgende konferencer, seminarer etc.:

- Teknisk seminar hos MAN ES (nu Everllence) vedr. status på test og udvikling af 2-takts ammoniak-motor
- Scandinavian Maritime Fair i København d. 14. – 15. maj 2024
- Workshop under SMAGIC conference i København i 2024
- Oplæg til NorMASS workshop i Turku sammen med DK delegation i 2024
- Oplæg og paneldebat under MASS North Sea MoU Symposium i Bruxelles i 2024
- Oplæg under Global Entrepreneurship Week i Esbjerg
- Event om nuklear inden for skibsfarten, arrangeret af Green Ship of the Future
- Oplæg under Green Ship of the Future seminar om batterier og lagring
- Maritime Research Alliance Conference i Odense
- Autonomy and sustainability summit i Oslo
- Seminar med Koreansk delegation vedr. ny maritim teknologi, herunder særligt autonome systemer