Klejngaard Security ApS

Nordic Safe Lift

Slutrapportering til Den Danske Maritime Fond

Oktober 2026



E-mail: info@klejngaard.dk l www.klejngaard.dk

01

PROJEKTET

Projektet tog afsæt i en velkendt og alvorlig sikkerhedsudfordring i den internationale shippingindustri: Lodsoperationer hvor lodsen benytter traditionelle lodslejdere, lavet af Manillareb og træ til ombordstigning og afstigning fra skibe under alle vejrforhold, er medvirkende til alvorlige og endda fatale ulykker. Operationen er forbundet med stor risiko for lodsen, besætningen og alle der benytter lejderen. Målet var at udvikle et alternativ, som kunne gøre personoverførsler på skibe mere sikre og effektive.

I løbet af projektperioden udviklede konceptet sig fra idéen om en fastmonteret metallejder til det produkt, der i dag bærer navnet Nordic Safe Lift: en kranopereret personkurv, der med skibets eksisterende kran godkendt til personløft, løfter og sænker lodsen eller andre personer sikkert i en lukket kurv til og fra skibet.

Nordic Safe Lift er designet som en multifunktionel løsning og egner sig til en bred vifte af operationer ombord på handelsskibe.

E-mail: info@klejngaard.dk l www.klejngaard.dk

02

RESULTATER

01 **Nordic Safe Lift er færdigproduceret i samarbejde med OSK Design og Lemvig Maskin- og Køleteknik** og har gennemgået en fuld Technology Qualification Assessment med DNV, herunder en Threat Assessment Workshop med deltagelse af Søfartsstyrelsen, DanPilot, OSK og Klejngaard.

02 TQ-rapport er modtaget og **alle konkrete actions i kvalifikationsplanen er gennemført og dokumenteret**.

03 Der er gennemført **fysisk afprøvning i Esbjerg Havn** med DNV som uafhængig vidne, herunder testning af alle kritiske sikkerhedsfunktioner.

04 Den internationale **PCT-patentansøgning er indleveret** og opdateret med de seneste produktudviklinger.

Konklusion Vi har opnået projektets centrale mål og har i dag et fuldt dokumenteret og afprøvet produkt, der er klar til den endelige certificering og kommerciel lancering. Projektet har bragt os fra idé og konceptbeskrivelse til et produkt med et solidt teknisk dokumentationsgrundlag — og med interesse fra flere større danske rederier.

E-mail: info@klejngaard.dk l www.klejngaard.dk

03

REFLEKTIONER

Certificeringsprocessen for et nyt maritimt produkt er kompleks, og der eksisterer ikke én standardiseret godkendelsesvej. Vi har undervejs konstateret, at vejen frem kræver løbende dialog og tilpasning i tæt samspil med myndigheder og klassifikationsselskaber. Den erfaring og de relationer vi har opbygget undervejs i processen, er en vigtig del af det fundament, vi bygger den kommercielle fase på.

At introducere et nyt produkt i den maritime branche kræver tid og vedholdenhed. Vi har erfaret, at de tidlige møder med Søfartsstyrelsen, klassifikationsselskaber og potentielle kunder ikke blot handler om godkendelse — de handler om at skabe det ejerskab og den forankring i branchen, som er forudsætningen for en vellykket lancering. Tillid opbygges over tid, og det er en investering, vi har prioriteret højt i projektforløbet.

Produktet udviklede sig undervejs i en mere hensigtsmæssig retning. Den originale idé om en fastmonteret metallejder viste sig at have tekniske og operationelle begrænsninger. Arbejdet med DNV og Søfartsstyrelsen, samt feedback fra lodser og rederier ledte os frem til Nordic Safe Lift-konceptet, som på alle parametre er en bedre og sikrere løsning — der møder langt større interesse i markedet.

Samarbejdet med Den Danske Maritime Fond har været af stor betydning — både den finansielle støtte og den troværdighed og anerkendelse, som er fulgt med tildelingen. Den blåstempling har gjort en konkret forskel, når vi præsenterer os for internationale klassifikationsselskaber, rederier og potentielle investorer.

Kontakt

Klejngaard Security ApS
Bredgade 40
1260 København K

info@klejngaard.dk
+45 53 77 50 54