

Den Danske Maritime Fond
Amaliegade 33B, st.
1256 København K

30-01-2026/BWB

Slutrapportering for projektet “Forbedret analysemodel for den danske maritime industris eksport 2022-2025”

Brancheforeningen Danske Maritime opnåede i 2022 tilsagn fra Den Danske Maritime Fond til en forbedret eksportanalyse.

Formålet var at udarbejde en ny og forbedret model for analyse af den danske maritime industris eksport til de vigtigste markeder globalt og i den forbindelse udvikle redskaber, som sikrer at alle dele af den danske maritime industris virke kan tælles med, herunder også maritim service og antal ansatte hos datterselskaber, således at den maritime industris andel af dansk eksport bedre kan dokumenteres og synliggøres for at skabe opmærksomhed om sektorens rammevilkår og dermed sikre indflydelse. Planen var i 1. år at udvikle analysemodel og derefter anvende denne i yderligere 2 år.

Det skal bekræftes, at Danske Maritime på baggrund af dataudtræk bestilt hos Danmarks Statistik og med beregningsteknisk assistance fra Cowi, har fået udført en større eksportanalyse, som herefter er blevet anvendt og opdateret to gange. Den første rapport, som fokuserede på 2022, udkom i 2023, og de to næste opdateringer, som fokuserede på hhv. 2023 og 2024, udkom begge i foråret følgende år, dvs. i foråret 2024 og i foråret 2025. Det fulde bevilgede beløb er blevet anvendt.

Der henvises til såvel vedlagte oversigt som især de i projektet udarbejdede analyser for en detaljeret opgørelse, men kort fortalt har analysen vist, at den danske maritime industri i årene har haft en vækst på 21% og i absolutte tal er vokset fra ca. lidt under 40 til over 47 mia. årligt.

Der har helt som ventet været en stor interesse for eksportanalysens tal – både samlet og for enkelte markeder. I det hele taget bliver verden stadig mere data-drevet. Interessen er især kommet fra Udenrigsministeriet og danske ambassader i udlandet samt Erhvervsministeriet, herunder sekretariatet for Det Maritime Vækstteam. Hertil kommer, at tallene flittigt bliver brugt – ofte i kombination med andre statistiske data – i forbindelse med Danske Maritime og medlemmernes fremstød på de enkelte markeder, hvor det fx i dialog med udenlandske søsterorganisationer eller myndigheder kan være nyttigt at kunne opgøre og kvantificere den maritime samhandel, for at synliggøre hvorfor relationen til en – på mange områder i øvrigt mindre – spiller

som Danmark har stor vigtighed på det maritime område. Igennem vores europæiske brancheforening SeaEurope følger og forsøger vi ved behov at påvirke EU's handelspolitik – også her har data fra eksportanalysen vist sig nyttige.

Eksportanalysen løste en række metodologiske udfordringer ved tidligere analyser – og medtog data fra yderligere lande. Hertil kom, at der for første gang kom tal på, hvor stor beskæftigelse danske maritime virksomheders datterselskaber skaber i udlandet. Samtidig har den globale handelspolitiske udvikling dog også afsløret nye svagheder og mangler i den måde, som eksportanalysen beregnes på – hvilket er et emne, som Danske Maritime gerne vil fortsætte dialogen med Den Danske Maritime fond omkring.

Med venlig hilsen

A handwritten signature in blue ink, appearing to read 'B. Wiehe Bøtcher', written in a cursive style.

DANSKE MARITIME

Bjarke Wiehe Bøtcher
International chef