

Håndhævelse af lavemissionsområdet i Middelhavet

I 2022 fik progressive middelhavslande (via IMO) indført et lavemissionsområde for svovl i Middelhavet. Lavemissionsområdet nedbringer skibenes udledning af svovl med 80 %, når det træder endeligt i kraft i foråret 2025, og giver derved en markant forbedring af folkesundheden og miljøet. Danmark har i mange år haft et tilsvarende lavemissionsområde og opbygget en række nøglekompetencer vedr. håndhævelse, der har ført til et velfungerende lavemissionsområde. Antallet af overtrædelser er få og de straffes med bøder.

Effektiv håndhævelse er vigtigt, da lovlydige danske rederier ellers kan blive udkonkurreret af rederier, der snyder ved at bruge billigt forurenende brændstof. Dette gælder både i danske farvande, Middelhavet og andre farvande. For at sikre tilsvarende effektiv håndhævelse af lavemissionsområdet i Middelhavet, så de fulde miljø-/sundheds-gevinster opnås, og så konkurrenceforvriddning undgås, fik Rådet for Grøn Omstilling støtte fra Den Danske Maritime Fond til at afholde en stor international workshop for middelhavslandene, hvor de danske håndhævelseskompetencer og erfaringer blev præsenteret for middelhavslandene.

Ud over Søfartsstyrelsen, Miljøstyrelsen, Mærsk, Explicit m.v. holdt vigtige internationale nøgleaktører - herunder REMPEC og EMSA - oplæg på workshoppen. Integration af sidstnævnte enheder var uhyre vigtige, da disse kommer til at tjene som platforme for implementering af lavemissionsområdet i Middelhavet.

Der var 31 nøgledeltagere i workshoppen - herunder deltagelse fra 9 vigtige middelhavslande. Efter workshoppen blev der afholdt stor middag i privaten hjemme hos Kåre Press-Kristensen, seniorrådgiver i Rådet for Grøn Omstilling, for at skabe de uformelle rammer, der skaber gode samarbejdsrelationer.

Al materiale blev efterfølgende sendt ud til deltagerne, der udtrykte stor tilfredshed med dagens arrangement. Explicit har allerede meldt ud, at de har fået nogle rigtig gode kontakter under workshoppen, der forhåbentligt resulterer i samarbejder fremadrettet og derved i god håndhævelse i Middelhavet, til gavn for lovlydige danske rederier og miljøet.

Samtidig har det netværk, der blev skabt på workshoppen i efteråret 2023, afholdt en succesfuld workshop i Paris med fokus på ratificering af MARPOL Annex VI og etablering af et lavemissionsområde for NOx i Middelhavet. Al viden fra workshoppen stilles derudover til fri rådighed fremadrettet i det videnscenter, der bliver et af hovedresultaterne fra Life4MedECA projektet, der medfinansierede projektet.