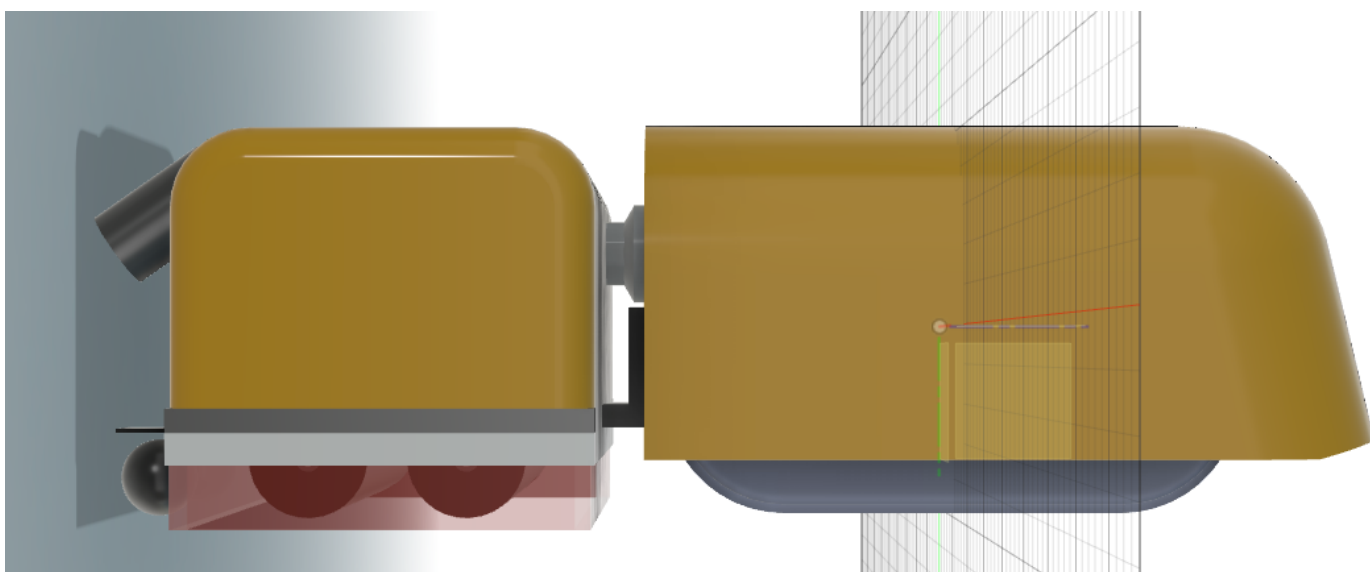
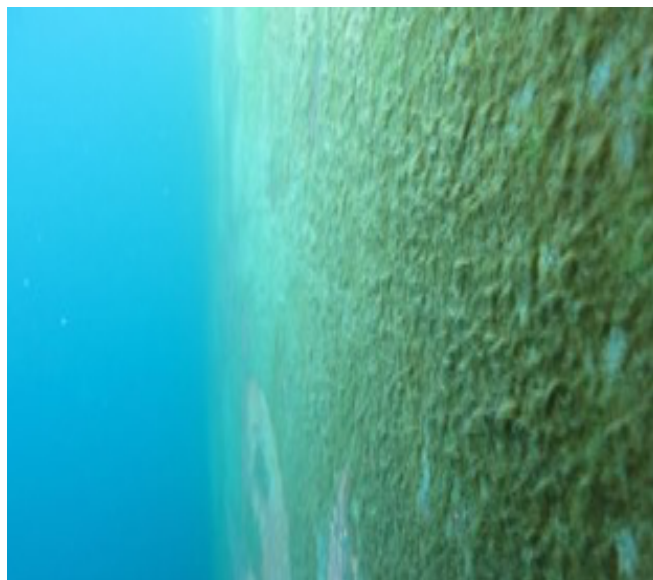


# HULLROVER



En prisbillig ROV for  
undervandsrensning af skibe

In-water cleaning er godt for både miljø og økonomi

# In-water cleaning

## Klima og Biodiversitet

Begroning af skibes skrog øger brændstofforbruget og introducerer uvelkomne arter i havne verden over selvom alle skibe bruger antifoulingmaling. Firmaet HullROVER ApS udvikler "HullROVER", som er en letvægtsrobot til cost-effektiv rensning af skibsskrog under vand. HullROVER leverer øjeblikkelig reduktion af energiforbrug for den international skibsfart, som i dag slås med dyre fossile brændsler, der over de næste årtier skal erstattes med formodentlig endnu dyrere zero-emission bæredygtige brændstoffer. Vores løsning sænker den maritime transports belastning på biodiversitet (færre invasive arter), global opvarmning (mindre brændstofforbrug) og på sigt kan kemikaliebelastningen fra antifouling-maling reduceres eller ligefrem elimineres. Som en bonus forbedrer vi arbejdsmiljø og sikkerhed for erhvervsdykkere, særligt i små firmaer, hvor ulykkesstatistikken typisk er ringest.

## Teknisk løsning

Vores teknologiske greb er at videreudvikle gennemprøvet udstyr fra andre anvendelser (robot fra tankrensning; filter fra olie og gas sektoren, børstebasis fra storproducent) og koble dem i den samlede teknologi og software til HullROVER. Vores ROV er baseret CLIINs ApS magnetiske tankrensningsrobot og vi har udviklet rensesystemets design gennem et samarbejde med LITEHAUZ ApS.

## Markedet

Den markedsæssige udfordring for eksisterende leverandører af robotter til undervandsrensning er, at udstyret er meget kapitalintensivt og producenterne har derfor været tvunget til selv at etablere sig som leverandører af serviceydelsen. Det begrænser udbredelsen af IWC robotter til få trafikale knudepunkter og et begrænset udsnit af skibsfarten (primært containerskibe). Vores robot anvender en del hyldevarer på nye måder og markant simple. Den er derfor 50-60% billigere end andre rensrobotter, hvilket er økonomisk overkommeligt for de mange eksisterende dykkerbaserede udbydere af undervandsrensninger verden over.

Vi forventer, at det globale marked for skrogrensning i det kommende årti vil vokse flere hundrede procent med ny IMO og EU reguleringer på energiforbruget i skibe og med skibsfartens grønne omstilling. Vi er også overbeviste om, at de dykkerbaserede udbydere af undervandsrensning vil være leverandører i lang tid fremover.

For mere information kontakt

Direktør Frank Stuer-Lauridsen (+45 20230202)