

# MARITIMT SYNSPUNKT

Lotte G. Lundberg  
direktør,  
Den Danske  
Maritime Fond



## Yderligere midler til vækst og jobskabelse i Det Blå Danmark

Med en bevilling fra A.P. Møller Fonden vil Den Danske Maritime Fond koncentrere sig om udviklingsprojekter indenfor blandt andet digitalisering og miljø- og klimadagsordenen

### DEBAT

På en frostklar dag tidligt i februar modtog Den Danske Maritime Fond – og dermed Det Blå Danmark – en virkeligt god nyhed. A.P. Møller og Hustru Chastine Mc-Kinney Møllers Fond til almene Formål meddelte os, at man havde besluttet at bevilge Fonden op til 45 mio. kr. over en tre-årig periode til støtte af vores almennyttige aktiviteter. Dermed er rammerne for disse sikret de næste år.

### Bedre muligheder

Denne helt ekstraordinære gestus giver Den Danske Maritime Fond endnu bedre mulighed for at bidrage til udvikling og innovation af Det Blå Danmark med henblik på at sikre vækst og arbejdspladser. Bevillingen sigter specifikt imod vores

aktiviteter indenfor maritim forskning og fremme af Det Blå Danmark, og det er vores hensigt, at midlerne særligt vil blive afsat til de helt over-

*”Dermed har vi en særlig mulighed for at bygge bro på tværs af forskningsmiljøerne, uddannelsesinstitutioner, de etablerede maritime virksomheder og iværksættere, og på den måde styrke konkurrenceevnen i den maritime branche”*

ordnede temaer som digitalisering, automatisering og grøn omstilling.

### To grupper

Vi har tidligere her i Søfart forklaret om vores typiske projekter, både hvad angår

forskning og vores early stage långivning til start-ups og innovationsprojekter i etablerede virksomheder. I anledning af donationen

fra A.P. Møller Fonden er der endnu en gang grund til at minde om, at vi nu i højere grad kan fastholde kadenen med at støtte gode initiativer i Det Blå Danmark.

Gennemsnitligt støtter

Den Danske Maritime Fond 60-70 projekter årligt tilsvarende i alt ca. 50-60 mio. kr. Ansøgninger falder typisk i to grupper, dvs. med to tredjedele som almennyttige projekter, som fordeler sig nogenlunde ligeligt mellem maritim forskning og innovation og fremme af Det Blå Danmark. Sidstnævnte specielt indenfor fx udvikling af uddannelser, rekrutteringskampagner, trend analyser, og konferencer og events. Resten af Fondens midler går til det, vi betegner som erhvervsprojekter – dvs. lån på meget favorable vilkår til start-ups og virksomheder. Dermed har vi en særlig mulighed for at bygge bro på tværs af forskningsmiljøerne, uddannelsesinstitutioner, de etablerede maritime virksomheder og iværksættere, og på den måde

styrke konkurrenceevnen i den maritime branche.

### Store usikkerheder

Mange aktører i søfarten og industrien kæmper lige nu, og der er fortsat store usikkerheder i markederne. Men vi er nødt til at fastholde og øge vores position i Danmark som den globalt 5. største søfartsnation og 7. største maritime industrination. Derfor er det Fondens erklærede mål, at vi vil medvirke til, at sektoren holder momentum. Derfor inviterer vi helt bredt til dialog i forhold til støtte af maritime aktiviteter, så vi i Danmark sikrer fortsat konkurrencedygtighed og innovation af sektoren.

Med bevillingen fra A.P. Møller Fonden kommer vi, som nævnt, til at koncentrere os om udviklingsprojekter indenfor blandt andet digitalisering hhv. miljø- og kli-

madagsordenen. Herudover er det for os et mål i sig selv, at vi får ansøgninger fra hele landet og fra alle faglige områder i branchen.

### Start-up

Om end vi øremærker den flotte bevilling særligt til forskning og andre almennyttige projekter til fremme af Det Blå Danmark, er der i høj grad stadig brug for de gode innovationsprojekter og ideer fra start-ups og virksomheder. A.P. Møller Fondens donation medvirker derfor også indirekte til, at vi fortsat kan have et uændret højt fokus på erhvervsdelen af vores aktiviteter. Vi i Den Danske Maritime Fond glæder os til endnu et aktivt år i 2021, hvor vi ser frem til at modtage gode og relevante ansøgninger på projekter, der fortsat bringer vækst til Det Blå Danmark.



vi er nødt til at fastholde og øge vores position i Danmark som den globalt 5. største søfartsnation og 7. største maritime industrination. Foto: MAN