

MARITIMT

SYNSPUNKT

Lotte G. Lundberg,
sekretariatschef i Den Danske
Maritime Fond.

Foto: Den Danske
Maritime Fond



Den maritime forskning og udvikling er alt for fragmenteret

Den Danske Maritime Fond støtter etableringen af Maritime Research Alliance, der skal fremme tværvideenskabelig universitetsforskning. Ud over et par ganske få lyspunkter er der ikke etableret egentlige tværfaglige forskningsprojekter og den maritime forskning fylder ikke meget på universiteterne

MARITIM FORSKNING

Lotte G. Lundberg, sekretariatschef i Den Danske Maritime Fond

Der har været debatteret og skrevet meget om dansk maritim forskning.

Om end den er internationalt anerkendt som værende af høj kvalitet, ikke mindst pga. det gode samarbejde mellem virksomhederne og forskningsmiljøerne i hele landet samt med internationale partnere, er den danske førerposition også under pres fra stærke internationale konkurrenter. Ligesom det er konstateret, at dansk maritim forskning er underfinansieret i forhold til at trække på offentlige forskningsmidler.

Størstedelen af den maritime forskning i Danmark er finansieret primært af virksomheder og via fondsmidler.

Derfor er vi særligt glade for til forårets bevillingsrunde at have støttet et initiativ, der adresserer begge forhold om samlet forskningsstyrke hhv. finansiering af forskningen.

Som opfølgning på workshoppet "The Maritime Industry 2030", som blev afholdt på CBS primo 2018 og var støttet af Den Danske Maritime Fond, samledes en lang række forskere fra de danske maritime forskningsmiljøer, og her blev det tydeliggjort, at der var brug for samlede kræfter omkring den maritime forskning.

Maritimt kraftcenter

Det Blå Danmark som et globalt maritimt kraftcenter og en politisk ambition udgør 5 pct. af Danmarks BNP og en eksportværdi på 25 pct. svarende til 232 mia. kr. - en væsentlig drivkraft i dansk økonomi.

Selvom Det Blå Danmark bidrager betydeligt til det danske samfund og er blandt verdens førende søfartsnationer, har det ikke manifesteret sig i en synlig og tværgående dansk, maritim forskningstradition.

Trods de senere års opbygning heraf, har den mariti-

me forskning og uddannelse i Danmark etableret sig på baggrund af individuelle forskere og miljøers interesser. Den maritime forskning og udvikling i Danmark er stadig fragmenteret. Ud

også inden for grøn teknologi og grøn omstilling.

Etableret nyt netværk

Universiteterne har erkendt, at dansk maritim forskning er underfinansieret

maritime forskning i andre lande.

Derfor er universiteterne og søfartsskolerne nu samlet om at forene forskningskræfterne. Man vil etablere Maritime Research Alliance

Universitet, Syddansk Universitet, Aarhus Universitet og Aalborg Universitet og søfartsskolerne Simac og Mar-tec.

Projektet har identificeret prioriterede forskningsom-

muligheder for Det Blå Danmark.

Initiativet forventes at medføre 1) relevante forskningsprojekter om grøn omstilling, 2) synlighed nationalt og internationalt om maritim forskning og uddannelse i Danmark, 3) synligt fælles kontaktpunkt for erhvervet og andre relevante interessenter, 4) styrkelse af de maritime uddannelser i Danmark/tiltrækning af dygtige unge til området og 5) etablering af kritisk masse af koordineret maritim forskningsekspertise inden for sektoren.

Projektet er meget relevant og i tråd med vores betragtninger om, at universiteterne og uddannelsesinstitutioner kunne have gavn af at samarbejde bedre for at undgå fragmentering og suboptimering.

Vi har støttet mange universitetsprojekter over årene, hvor vi gerne så et bredere samarbejde på tværs af forskningsmiljøet. Også for at få bedre nytte af de begrænsede midler, som vi har at gøre godt med til forskning. Derfor støtter vi etableringen af Maritime Research Alliance.

Bredt udsnit

Vi glæder os over at et så bredt udsnit af danske forskningsmiljøer er samlet, og at vi har kunnet give initiativet økonomisk håndsrækning med igangsættelse dækkende en betydelig andel af tre års drift indtil initiativet er fuldt operationelt og selvfinansieret.

Det bliver ikke sidste gang, at maritim forskning bliver debatteret, hvad angår finansiering og stædet i forhold til internationale forskningsmiljøer.

Et af elementerne til at konkurrere på det internationale marked er at samles på tværs af forskningsmiljøerne.

Vi ser frem til at følge initiativet. Når man er sat i drift med sekretariat mv., er det givet, at der også er inspiration at hente for virksomheder i Det Blå Danmark.



De maritime fag på universiteterne fylder ikke meget. Det er særligt problematisk i lyset af Det Blå Danmarks betydning for dansk økonomi og den maritime industris potentiale – også inden for grøn teknologi og grøn omstilling. Sådan lyder det fra ugens kronikør. Foto: Danske Maritime

”Vi glæder os over at et så bredt udsnit af danske forskningsmiljøer er samlet”

LOTTE G. LUNDBERG,
SEKRETARIATSCHEF I
DEN DANSKE MARITIME FOND

over samarbejdet i samfundspartnerskaberne "Blue Innoship" og "Shippinglab" mv. er der ikke i væsentligt omfang etableret egentlige tværfaglige forskningsprojekter eller fælles maritime kursus- og andre uddannelsesaktiviteter. De maritime fag på universiteterne fylder ikke meget. Det er særligt problematisk i lyset af Det Blå Danmarks betydning for dansk økonomi og den maritime industris potentiale –

ret, når forskningen sammenlignes med andre forskningsområder ved danske universiteter og når der sammenlignes med den

som et non-profit forskningsnetværk til fremme af tværvideenskabelig universitetsforskning. Nøgleaktører er CBS, DTU, Københavns

råder som automatisering i skibe, havne, værfter og maritim industri, digitalisering og datadreven innovation, hhv. grøn omstilling af skibsfarten

Fælles interesser

Temaerne om automatisering, digitalisering og decarbonisation afspejler de involveredes fælles forskningsinteresser og kompetencer og adresserer dermed de store udfordringer og