

## Nyhedsbrev nr. 4, december 2019

Den Danske Maritime Fond har netop bevilget 7 millioner kroner til 7 projekter. De samlede bevillinger i 2019 kommer således op på 50 millioner kroner.

Denne gang har omdrejningspunktet for vores bevillinger særligt været erhvervsprojekter (start-ups) og forskning. De fleste lån og bevillinger fanger på bedste vis Fondens uddelingspolitik omkring prioritering af digitalisering, automatisering og grøn omstilling. Generelt kan alle uddelinger henføres til et eller flere af FN's 17 Verdensmål. Derfor er vi denne gang også glade for at kunne give en håndsrækning til et initiativ, der ultimativt kan sætte et nødvendigt projektørlys på det faktum, at den danske maritime sektor uændret er i ubalance omkring kønsdiversitet. Fonden håber med bevillingen til WIS, at dette initiativ, som et af mange, for alvor bidrager til en rekrutterings-pipeline af talentfulde kvinder på alle niveauer i den maritime sektor. Flere detaljer om de enkelte projekter på Fondens hjemmeside ([link](#)) samt nedenfor:

**DanaDynamics** er bevilget lån til finansiering af udvikling af et dansk autonomt navigationssystem til brug i rederier. Udviklingen baseres på den autonomi, som med finansiering fra Den Danske Maritime Fond allerede er udviklet i forbindelse med virksomhedens søopmålingsdrone. Arbejdet foregår i samarbejde med en række virksomheder og vidensinstitutioner.

**SubBlue Robotics** er bevilget lån til finansiering af videreudvikling af allerede produceret prototype undervandsrobot til rensning af skibsskruer. Prototypen er udviklet med støtte fra Den Danske Maritime Fond.

**COACH Solutions** har fået støtte til udvikling af et "softwarebibliotek" bestående af relevant information fra elektroniske søkort i vektorformat. Disse data skal muliggøre automatisk, algoritmebaseret ruteoptimering også på den kystnære del af et skibs påtænkte rute og dermed forbedre forskellige danske ruteoptimerings-virksomheders eksisterende systemer.

**DTU Fotonik** har fået støtte til udvikling af et system til ikke-destruktiv inspektion af skibsmalinger, med henblik på at måle tykkelser og identificere strukturer og defekter og defekter under malingen. Herved kan skader under malingen opdages på et tidligt stadie, uden at malingen beskadiges.

**ReFlow Maritime** har fået støtte til at udvikle en beregningsmodel for vurdering af maritime komponenters CO2 aftryk, der indgår i et cirkulært flow. Projektet sker i samarbejde med en række danske maritime producenter og universiteter.

**WIS-Denmark** (Women In Shipping) har fået støtte til opstart af et erhvervsnetværk for kvinder i den maritime branche. Formålet med WIS-Denmark er at skabe en forening, hvor kvinder i den danske maritime sektor på tværs af alder, anciennitet og segment kan mødes og debattere relevante emner. Foreningen har til formål at samle kvinder i branchen, give inspiration, agere rollemodeller og belyse de tiltag, der kan gøre branchen mere attraktiv for kvinder.

**Danske Maritime** har fået støtte til at få foretaget en analyse af den maritime forskning ved de danske universiteter med særlig vægt på anvendt forskning samt en sammenligning heraf med en række europæiske lande. Undersøgelsens formål er at fastlægge, hvor meget anvendt maritim forskning, der foregår i Danmark, og hvorvidt det er nyttigt for sektorens virksomheder.

### Om Den Danske Maritime Fond

*Den Danske Maritime Fond er en privat, erhvervsdrivende fond. Fondens formål er at yde økonomisk støtte til initiativer, der kan medvirke til at fremme en positiv udvikling af dansk skibsfart og/eller dansk værftsindustri inklusive maritime udstyrsproducenter, således at nye arbejdspladser skabes, og branchen styrkes internationalt. Se mere på [www.dendanskemaritimefond.dk](http://www.dendanskemaritimefond.dk).*