

Den skibsteoretiske uddannelse på Danmarks Tekniske Universitet (DTU) er suppleret med praktiske kurser. Et af disse kurser er *Medsejlad* (41280: <https://kurser.dtu.dk/course/41280>), hvor de maritime ingeniørstuderende får mulighed for at opleve et skib som en stor og kompleks enhed, såvel teknisk som miljømæssig og økonomisk. Kurset er gjort mulig ved økonomisk støtte fra Den Danske Maritime Fond igennem projekt 2018-080.

Kursus 41280 er som nævnt officielt godkendt som et egentligt DTU-kursus med mulighed for, at såvel diplom-, bachelor- og civilingeniørstuderende kan følge det. Kursusbelastningen svarer til 5 ECTS. Kursusevalueringen består af en bedømmelse af en skriftlig rapport, omhandlende (mindst):

- En gennemgang af skibet og dets funktioner på bro, dæk og maskinrum samt en gennemgang af sikkerhedsprocedurer til søs og i havn.
- En rapportering omhandlende undersøgelse og analyse af en konkret opgave for det pågældende skib. Disse opgaver er individuelle og som oftest formuleret i samarbejde mellem DTU, skibet/rederiet og de(n) studerende. Opgaverne indeholder både praktiske elementer, eksempelvis konkrete målinger og dataindsamling, evaluering af målingerne ved brug af relevant teori og (egen udviklet) software samt diskussion af resultaterne både med besætningen ombord, rederiet og DTU. Særligt opfordres de studerende til at være i tæt dialog med skibets besætning gennem hele forløbet, da besætningen om nogen er den oplagte samarbejdspartner og kan give et billede af, hvad et *skib* i praksis er for et "system".
- Forslag til løsninger eller forbedringer relateret til den konkrete opgave, hvor løsning(er) bliver præsenteret for rederiet.

I perioden 2018-2025 har i alt 20 studerende fulgt kurset, med bemærkning om at kurset ikke blev afholdt i 2020 og 2021 pga. Corona. Sejladserne er foregået på skibe fra Mærsk og DFDS. **Helt overordnet har de studerende været meget begejstrede for deres sejladser, og i deres feedback er meldingen konsekvent, at kurset har givet dem et vigtigt praktisk element i forhold til deres fremtidige karriere som skibsingeniør.**

Kurset har historisk *ikke* været fulgt af lige så mange studerende, som var tænkt og troet. En række forhold er formentlig årsag hertil, men særligt det faktum at kurset er placeret i slut-juli til start-august er nok væsentlig. Denne placering er dog basalt set eneste mulighed, da kurset ikke kan placeres i ordinært semester, da dette ville medføre fravær i andre kurser (<https://student.dtu.dk/kurser-og-undervisning/undervisningsaaet>). Det lavere antal studerende på kurset har medført et betydeligt økonomisk underforbrug i forhold til bevillingens størrelse. Derudover har rederierne, som har haft studerende med, i de fleste tilfælde arrangeret sejladser på nordeuropæiske ruter, hvorfor de studerendes rejseudgifter har være relativt beskedne, og rederierne har nærmest konsekvent dækket udgifter til kost og logi. Således har flere forhold i kombination betydet, at der er brugt meget færre midler end bevilget. Som en note hertil kan det nævnes, at fremadrettet (efter 31-12-2025) dækkes udgifter til kurset via en del af det af DDMF støttede projekt 2025-003 *Ny skibsingeniøruddannelse*. Idet kursus 41280 bliver et obligatorisk element i den nye skibsingeniøruddannelse, med opstart september i år (2025), vil markant flere studerende skulle have kurset, forventelig i størrelsen 25-30 studerende per sommer, med dertilhørende større udgifter. Dette vil få indvirkning fra 2027.

Tak for støtten!